

Bilaga 24 Trafik

Gång- och cykeltrafik

Området korsas av ett antal gångvägar med målpunkter både inom och utom området. En separat gång- och cykelväg sträcker sig längs Järlaledens södra sida. Planiavägen har dubbelsidig gång- och cykelbana. Längs Gillevägen finns gång- och cykelbana på norra sidan. Den sistnämnda ingår i det regionala cykelstråket till Älta. Nuvarande koppling mellan Järlaledens södra sida och Gillevägens norra sida uppfyller inte tillgänglighetskrav och innebär en osäker trafikmiljö längs Atlasvägen.



Kollektivtrafik

I dagsläget förses området med ett flertal busslinjer med Slussen, Nacka strand och Nacka sjukhus som ändstation åt ena hållet, Hästhagen, Älta, Tyresö och Handen åt andra. Busshållplatserna finns på Järlaleden norr om skolan, på Gillevägen söder om skolan och vid Nysättravägen öster om skolan. Det är drygt 250 meter till Saltsjöbanans Nacka station och ytterligare drygt 100 meter till busshållplats för samtliga Nacka- och Värmdöbussar som trafikerar Värmdövägen.

Enligt SL:s Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (2018) är rimliga gångavstånd till hållplats för flerbostadshus 400-500m. Rimliga gångavstånd till stomtrafik och stationer är 900 meter. Aktuellt område kommer att ligga ca 270 meters från den nya tunnelbanestationen i Sickla. Området kommer också trafikeras av bussar mot exempelvis Älta/Tyresö som angör tunnelbanestationerna i Nacka. Därmed bedöms området ha mycket god tillgänglighet till kollektivtrafiken.

Biltrafik

Markanvisningsområdet avgränsas av Järlaleden och Planiavägen mot Älta, som båda är huvudleder med uppgift att binda samman kommunens olika delar. Gillevägen klassas som uppsamlingsgata och ska fungera uppsamlande för alla trafikslag. På Gillevägen tillåts genomfartstrafik endast för kollektivtrafik, gång och cykel. För att motverka annan

genomfartstrafik är Gillevägen försedd med ett spårviddshinder i öster. Ingen av vägarna är utpekad som led för farligt gods. Trafikverket är väghållare för de delar av Planiavägen och Järlaleden som angränsar mot planområdet.

Trafikförsörjning till respektive område behöver utformas omsorgsfullt med hänsyn till trafiksäkerhetsaspekter och framkomlighet. Angöring bör också utformas tillgängligt så att boende och besökare, oberoende av färdmedel och förutsättningar, har möjlighet att ta sig fram på ett enkelt och säkert sätt.

Angöring till ny förskolelokal planeras från Atlasvägen.

Efter dialog med Trafikverket har tidigare föreslagen bebyggelse inom området kunnat trafikförsörjas via en infart från Järlaleden. Denna anslutning var utformad för att endast tillåta högersvängande motortrafik.

Nacka kommun och Trafikverket har tillsammans tagit fram en åtgärdsvalsstudie för väg 260 (Järlaleden/Planiavägen) för att tillsammans komma överens om vägens framtida funktion på en strategisk nivå. Resultatet av studien för aktuell vägsträcka är att urbana kvaliteter och trafiksäkerhet kan prioriteras på grund av sträckans läge inom kommunen.

Planerad lokalgata

Inom planområdet behövs en lokalgata. Denna lokalgata behöver innehålla vissa trafikala funktioner. Körbanan på lokalgatan bör vara minst 5,5 meter för att säkerställa framkomlighet för servicefordon såsom sopbil och leveranser. Gångbanorna bör som utgångsläge vara 3,0 meter då det förväntas relativt stora gångflöden på platsen, både på grund av skolan och idrottsplatsen men även på grund av planområdets centrala läge. Mellan Järlaleden i norr och Gillevägen i söder behövs även en gång och cykelkoppling som förslagsvis placeras mellan skolan och planområdets västra del där lokalgatan ansluter till Järlaleden. Denna gång och cykelkoppling bör vara bred nog för gående och cyklister att samsas på ett trafiksäkert sätt. Exakt utformning på kopplingen får utredas vidare i ett senare skede. Längs lokalgatan kommer även angöringsfickor att behöva anläggas för att säkerställa tillgängligheten till kringliggande bebyggelse. Dessa kan behövas för leveranser, sopbilar, hämta-lämna till skolan etc. Exakt mängd angöring behöver utredas vidare i den kommande planeringen. Utöver detta kommer vistelseytor vid skolans entré att behövas för uppsamling/väntytur. Beroende på resultatet av kommande dagvattenutredningar kan gatan även behöva inrymma olika dagvattenlösningar, ex träd.