

INVESTERARBREV -GRÖNA OBLIGATIONER

Nacka kommun, den 9 juni 2020



POSTADRESS

Nacka kommun, 131 81 Nacka

BESÖKSADRESS

Stadshuset, Granitvägen 15

TELEFON

08-718 80 00

E-POST

info@nacka.se

SMS

716 80

WEBB

www.nacka.se

ORG.NUMMER

212000-0167

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	2
2	Det hållbara Nacka	4
3	FN:s hållbarhetsmål	5
4	Ramverket för gröna obligationer	6
4.1	Mörkgrön certifiering	8
5	Nacka kommuns första gröna obligation	9
6	Godkända projekt grön obligation, ISIN-KOD SE0010599282	10
7	Nacka kommuns gröna projekt	11
7.1	Projektkategori: Energieffektivisering.....	11
7.1.1	Konvertering värmeanläggning.....	12
7.2	Projektkategori: Hållbara transporter.....	13
7.2.1	Tunnelbanan.....	13
7.2.2	Cykelprojekt.....	15
7.2.2.1	Cykelstråk Värmdövägen Boo	16
7.2.2.2	Gång och cykelvägar - Värmdövägen Östra Sicklaön.....	17
7.2.2.3	Cykelpaket 2017–2019	17
7.2.2.4	Utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2	18
7.2.2.5	Älgö gång- och cykelbana.....	19
7.2.2.6	Strandpromenader	19
7.2.2.7	Utredning och utbyggnad av cykelvägar och huvudcykelstråk ..	20
7.2.2.8	Cykelbana Saltsjöbadsleden.....	20
7.3	Projektkategori: Energieffektiva lokaler och bostäder	22
7.3.1	Myrsjö skola, F-6.....	23
7.3.2	Utskogen förskola	24
7.3.3	Boo gårds förskola	24
7.4	Projektkategori: Vatten- och avloppsvattenhantering	25
7.4.1	Raingarden vid Blomstervägen.....	26
8	Ordlista/begrepp	27
9	Kontaktuppgifter	27

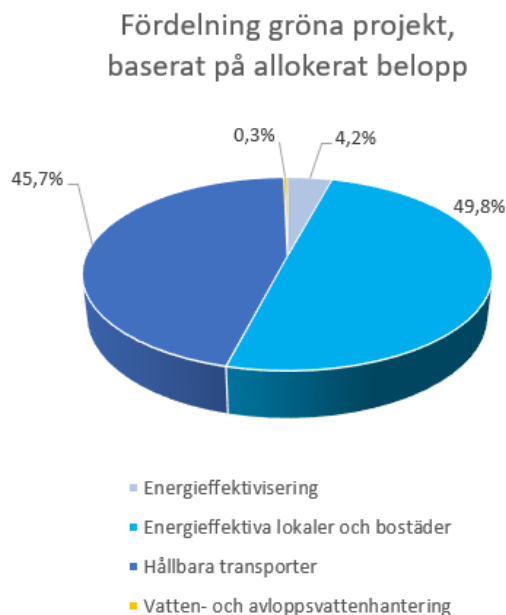
I Sammanfattning

Nacka kommun har hitintill emitterat en grön obligation, vilket skedde i juni 2018. Värdet på obligationen uppgår till 500 miljoner kronor. Den gröna obligationen har en naturlig koppling till Nacka kommuns miljöprogram och kommunens arbete för att nå de lokala miljömålen. Av alliansens politiska inriktning 2019-2022 framgår också att en av de fyra prioriterade huvuduppgifterna för mandatperioden är att vara en klimatsmart kommun¹.

Nacka kommuns ramverk för gröna obligationer har utvärderats av Centre for International Climate Research (CICERO), ett oberoende forskningscenter knutet till Universitetet i Oslo. CICERO gav ramverket den högsta klassificeringen, mörkgrön.

Med hjälp av sin första emission av gröna obligationer har kommunen finansierat 17 gröna projekt, vilka bidrar till att skapa ett hållbart Nacka.

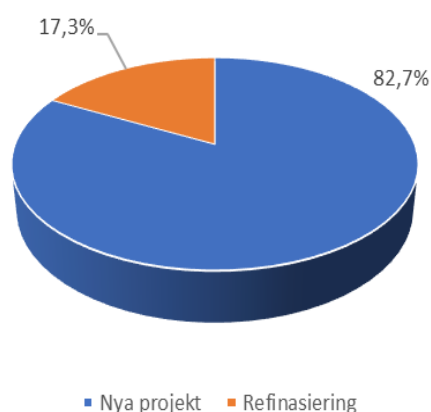
De gröna projekt som ingår i denna emission avser främst utbyggnad av tunnelbanan, energieffektiva skolor och förskolor samt cykelbanor och cykel-parkeringar. Dessa investeringar återfinns inom Gröna ramverkets projektkategorier för Förnybar energi, Energieffektiva lokaler och bostäder, Hållbara transporter och Vatten- och avfallshantering.



¹ Se Mål och budget 2019-2021, bilaga 8 Alliansens politiska inriktning 2019-2022. <https://www.nacka.se/4adc89/globalassets/kommun-politik/dokument/ekonomi-statistik/budget/mal-och-budget-2019-2021.pdf>

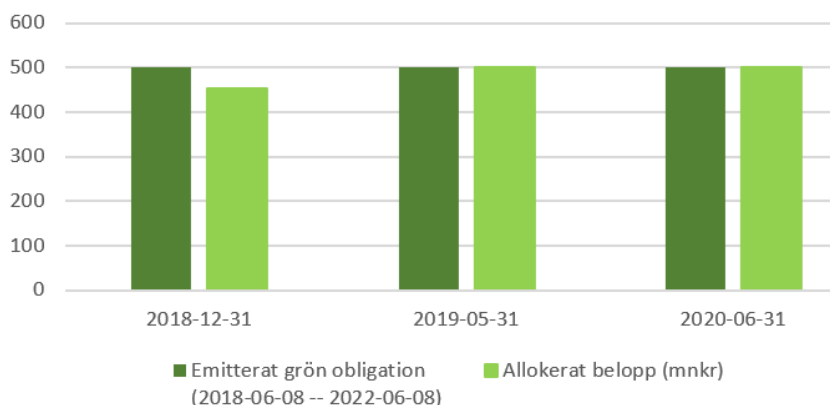
Av samtliga gröna projekten avser 82,7 procent nya projekt och 17,3 procent refinansiering. Flera av de emitterade projekten är sedan emissionen färdigställda.

Fördelning nya gröna projekt eller refinansiering, baserat på allokerade belopp



Det emitterade beloppet på 500 miljoner kronor har fullt ut allokerats per den 31 maj 2019. Jämfört med förra investeringsbrev (juni 2019) har en inbetalning på 445 tusen kronor inkommit från länsstyrelsen för ett av de utvalda gröna projekten, Utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2. Motsvarande belopp har i stället allokerats från gång- och cykelbaneprojekten Entré Velamsund, Gång och cykelbana Mensättra och Saltsjöbadsväg. Därmed är totalbeloppet om 500 miljoner kronor allokerat.

Allokering gröna obligationer (mnkr)



Den här investerarrapporten är den andra som ges ut av Nacka kommun. Investeringsrapporten publiceras på hemsidan.

2 Det hållbara Nacka

Nacka kommun står inför en period med en stark befolkningstillväxt. I samband med utbyggnaden av tunnelbanan har Nacka kommun bland annat åtagit sig tillse att nya bostäder byggs. Enligt tunnelbaneavtalet ansvarar Nacka kommun för att bygga 13 500 bostäder på västra Sicklaön. Under hösten 2019 har det framkommit att den beräknade trafikstarten för tunnelbanan senarelagts med fyra år, till 2030.

Inbromsningen på bostadsmarknaden, förseningen av tunnelbanan med mera medför att genomförandet kommer att ta något längre tid än tidigare beräknat. För att nå målet om nya bostäder och arbetsplatser krävs ett högt tempo i planeringen.

Tunnelbanans blå linje ska förlängas från Kungsträdgården till Nacka med nya stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla vid Sickla köp kvarter, Järla och slutstation Nacka vid Nacka Forum. Nya stadsdelar och stora investeringar i infrastruktur skapar goda förutsättningar för investerare att fortsatt investera i Nacka kommuns gröna projekt.

Befolkningstillväxten kommer att ha effekter på den kommunala ekonomin. I samband med att investeringarna ökar under de närmaste åren kommer också kommunens upplåningsbehov att öka. Tillväxten är bland de högsta i Sverige vilket innebär att stadsbyggandet är i en intensiv fas. I enlighet med den politiska inriktningen så ska nybyggnationen ske på ett hållbart och klimatsmart sätt så att nya miljöer blir både trygga och tillgängliga samt nära parker och grönområden.

Den politiska majoriteten har i den politiska inriktningen för Alliansen (majoritetsprogrammet i mål och budget 2020–2021) för mandatperioden 2019–2022 angett fyra prioriterade huvuduppgifter för kommunen. Två av dessa är att vara en miljösmart kommun och att ha ett stadsbyggande i takt med medborgare och miljö². Ur den politiska inriktningen framgår ”Världen, Europa, Sverige och Nacka står inför stora utmaningar inom miljö- och klimatområdet de kommande åren. Klimatförändringarna kommer att påverka oss och Nacka kommun ska göra vad man kan för att dra sitt strå till stacken för att både stoppa stigande medeltemperaturer och minska belastningen på miljön” och vidare ”Nackas omfattande byggplaner kan vara en hävstång för övergång till ett mer klimatsmart samhälle.” Att erbjuda gröna obligationer för gröna projekt är en del i att uppfylla denna ambition.

² Mål och Budget 2019–2021, sid 83

<https://www.nacka.se/4adc89/globalassets/kommun-politik/dokument/ekonomi-statistik/budget/mal-och-budget-2019-2021.pdf>

3 FN:s hållbarhetsmål

Agenda 2030 antogs av samtliga medlemsstater i FN år 2015. Det innebär att år 2030 ska 17 globala hållbarhetsmål (SDGs – Sustainable Development Goals) ha nåtts med dess 169 delmål. Dessa mål för hållbar utveckling är universella, integrerade och beroende av varandra (odelbara). Synergierna och den integrerade karaktären på de globala målen är av avgörande betydelse för att säkerställa att syftet med Agenda 2030 för hållbar utveckling förverkligas.

De 17 globala målen framgår av bilden nedan.



Genom att emittera gröna obligationer har Nacka möjlighet att vara delaktig i att marknadsföra och stödja den långsiktiga utvecklingen av hållbara lösningar genom att finansiera hållbara innovationer och tjänster. De projektkategorier som det hänvisas till i detta investerarbrev har kartlagts mot relevanta hållbarhetsmål i Agenda 2030. Kartläggningen har inspirerats av GBP/ICMA rapport om gröna och sociala obligationers koppling till Agenda 2030.³

I linje med globala hållbarhetsmålen (SDG), Agenda 2030, stödjer Nackas ramverk för gröna obligationer 9 av dessa, vilka är:

Mål 3: God hälsa och välbefinnande - Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar.

Mål 6: Rent vatten - Säkerställa tillgången till och en hållbar förvaltning av vatten och sanitet för alla.

Mål 7: Hållbar energi - Säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern energi för alla.

³ Green and Social Bonds: A High-level Mapping to the Sustainable Development Goals”, June 2018 (<https://www.icmagroup.org/green-social-and-sustainability-bonds/mapping-to-the-sustainable-development-goals/>)

Mål 9: Hållbar industri, innovation och infrastruktur - Bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation.

Mål 11: Hållbara städer och samhällen - Göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.

Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion - Säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster.

Mål 13: Bekämpa klimatförändringar - Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.

Mål 14: Hav och marina resurser - Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling.

Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald - Skydda, återställa och främja ett hållbart nyttjande av landbaserade ekosystem, hållbart bruka skogar, bekämpa ökenspridning, hejda och vrida tillbaka markförstörelsen samt hejda förlusten av biologisk mångfald.

4 Ramverket för gröna obligationer

Till Nacka kommuns gröna obligationer är det ramverk, vilket fastställdes av kommunfullmäktige den 23 mars 2018, kopplat. Ramverket definierar vilka projekt som kan betraktas som gröna och som därmed kan finansieras med gröna obligationer.


Med begreppet gröna projekt avses utpekade projekt som, helt eller delvis, finansieras av Nacka kommun och har som syfte att främja omställningen till koldioxidsnål och hållbar utveckling. För att ett projekt ska kunna klassificeras som grönt projekt ska de ha något av följande syften:

- minska utsläpp av växthusgaser inklusive investeringar i koldioxidsnåla och rena teknologier såsom energieffektivisering och förnybar energi,
- anpassa verksamhet till klimatförändringar, inklusive investeringar i ökad motståndskraft
- till en mindre del (max 20%) investeringar i miljöprojekt som adresserar andra miljöfrågor än klimatet

De projekt som kan finansieras genom gröna obligationer är investeringsprojekt som är beslutade av kommunfullmäktige och som uppfyller förutsättningarna för att vara gröna projekt enligt ramverket. Vilka projekt som ingår i en grön obligation väljs i konsensus ut av rådet för gröna obligationer. Rådet består av tjänstemän från de enheter vars ansvarsområden omfattar förutsättningar att

avgöra om ett projekt uppfyller kraven för att vara ett grönt projekt enligt detta ramverk.

Ramverket tillåter finansiering av både nya och färdigställda projekt. Enligt ramverket kan investeringar göras inom följande projektkategorier:

Projektkategori	Koppling till följande hållbarhetsmål
Förnybar energi	 Mål 7: Hållbar energi  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar
Energieffektivisering	 Mål 7: Hållbar energi för alla  Mål 11: Hållbara städer och samhällen  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar
Hållbara transporter	 Mål 3: God hälsa och välbefinnande  Mål 9: Hållbar industri, innovation och infrastruktur  Mål 11: Hållbara städer och samhällen  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar
Utbyte av fossila råvaror	 Mål 7: Hållbar energi  Mål 11: Hållbara städer och samhällen  Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar
Energieffektiva lokaler och bostäder	 Mål 7: Hållbar energi  Mål 9: Hållbar industri, innovation och infrastruktur  Mål 11: Hållbara städer och samhällen  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar
Avfallshantering	 Mål 11: Hållbara städer och samhällen  Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion  Mål 13: Bekämpa klimatförändringar

Vatten – och avloppshantering		Mål 6: Rent vatten och sanitet
		Mål 14: Hav och marina resurser
		Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald
Klimatanpassningsåtgärder		Mål 11: Hållbara städer och samhällen
		Mål 14: Hav och marina resurser
		Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald
Miljöåtgärder		Mål 3: God hälsa och välbefinnande
		Mål 6: Rent vatten
		Mål 11: Hållbara städer och samhällen
		Mål 14: Hav och marina resurser
		Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald

Läs ramverket i dess helhet (<https://www.nacka.se/kommun--politik/ekonomi-och-statistik/Finansiering/>)

4.1 Mörkgrön certifiering

Ramverket för gröna obligationer har utvärderats av Centre for International Climate Research (CICERO), som är ett oberoende miljö- och klimatforskningsinstitut. CICERO utvärderar ramverk genom att klassificera dem efter mörkgrön, mellangrön, ljusgrön eller brun certifiering, där mörkgrön klassificering är det högsta betyg som kan erhållas. Nacka kommun har fått omdömet mörkgrönt. Den mörkgröna certifieringen innebär att valda projekt som följer ramverket är de som bidrar till en långsiktig vision om ett lågt koldioxidutsläpp för framtiden.

Läs Ciceros betyg (<https://www.nacka.se/kommun--politik/ekonomi-och-statistik/Finansiering/>)

5 Nacka kommuns gröna obligation

Nacka kommun har hittills emitterat en grön obligation, vilket skedde i juni 2018 (Isin code: SE0010599282). Värdet på emissionen uppgår till 500 miljoner kronor och löper fram till 6 juni 2022. Pengarna ska bland annat finansiera ny- och ombyggnationer av skolor och förskolor, nya cykelbanor och cykelparkeringar samt delar av tunnelbaneutbyggnaden till Nacka.



-Med gröna obligationer tar vi ansvar för både ekonomi och miljö. Samtliga projekt som ingår i obligationsprogrammet bidrar till en tydlig miljönytta och gröna obligationer ökar dessutom investerarsbasen vilket gör att vi får dubbel nytta, säger kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M)



- Vi planerar för att emittera fler gröna obligationer. Det är en viktig del i att skapa och bibehålla intresset för gröna investeringar när Nacka kommun växer och bygger stad. Arbetet med gröna obligationer utvecklar dessutom samspelet mellan ekonomi och miljö och bidrar till att vi uppnår målet om attraktiva livsmiljöer i hela Nacka, säger Eva Olin, ekonomidirektör



- Fler gröna obligationer kommer att emitteras kommande år. Gröna obligationer har en naturlig koppling till Nacka kommuns miljöprogram och kommunens arbete för att nå de lokala miljömålen säger Maria Andersson finanschef

6 Godkända projekt för grön obligation, ISIN-KOD SE0010599282

För det gröna projektet Utredning cykelvägar har i juni 2019 inkommit en intäkt från Länsstyrelsen på 445 tusen kronor. Finansieringen av detta projekt genom den gröna emissionen reduceras därmed med motsvarande belopp och i stället tillkommer följande gröna projekt avseende gång och cykelväg: Entre Velamsund, Mensåtravägen gång och cykelbana samt Saltsjöbadsvägen.

Projekt	Beslutad projekt-budget (tkr)	Upparbetat belopp per 31 maj 2019 (tkr)	Allokerat belopp per 31 maj 2018 (tkr)	Finansiering	Andel av projekten som finansierats av grön obligation (%) per 20190531
<u>Energieffektivisering</u>					
Konvertering värmeanläggning	20 000	21 035	21 035	Nya projekt	100 %
Summa	20 000	21 035	21 035		
<u>Hållbara transporter</u>					
Tunnelbanan	1 183 000	156 000	152 201	Nya projekt	Pågående
Cykelstråk Värmdövägen Boo	12 000	9 113	9 113	Nya projekt	100 %
GC Värmdövägen Östra Sicklaön	14 500	14 483	14 483	Nya projekt	100 %
Cykelpaket 2017–2019	7 900	1 043	1 043	Nya projekt	Pågående
Utredn. utbyggn av cykelvägar etapp 2 ⁴	9 000	9 138	8 693	Nya projekt	95 %
Älgö GC bana	9 600	11 094	11 094	Nya projekt	100 %
Strandpromenad	18 000	15 668	15 668	Nya projekt	100 %
Utredn utbyggnad cykelvägar	11 000	10 982	10 982	Refinansiering	100 %
Cykelbana Saltsjöbadsleden	4 500	4 534	4 534	Refinansiering	100 %
Saltsjöbadsvägen ⁵	8 000	135	114	Nya projekt	Pågående

⁴ Reduceras med 445 jämfört med förra investeringsbrevet. Inbetalning har inkommit om 445 tusen kronor från Länsstyrelsen. Upparbetat belopp är därmed per 30 juni 2019.

⁵ Upparbetat belopp är per 30 juni 2019. Allokerat belopp är efter beslut i Rådet för gröna obligationer 20200219 för att ersätta inbetalningen till Utredning utbyggnad av cykelvägar etapp2

Entré Velamsund ⁶	11 000	139	139	Nya projekt	Pågående
GC Mensättra- vägen ⁷	14 000	192	192	Nya projekt	Pågående
Summa	1 302 500	232 521	228 256		
<u>Energieffektiva lokaler och bostäder</u>					
Myrsjöskola, F-6	166 000	160 071	105 881	Nya projekt	Pågående ⁸
Utskogen förskola	72 500	72 148	72 148	Nya projekt	100%
Boogårds förskola Gälarvägen	72 500	70 971	70 971	Refinansiering	100%
Summa	311 000	303 190	249 000		
<u>Vatten- och avloppsvattenhantering</u>					
Raingarden	2 500	1 709	1 709	Nya projekt	Pågående
Summa	2 500	1 709	1 709		
Total	1 636 000	558 455	500 000		

7 Nacka kommuns gröna projekt

Nacka kommun har med hjälp av sin första emission av gröna obligationer finansierat gröna projekt inom kategorierna energieffektivisering, hållbara transporter, energieffektiva lokaler och bostäder samt vatten- och avloppsvattenhantering. Projekten bidrar till att skapa ett hållbart Nacka.

7.1 Projektkategori: Energieffektivisering

Sverige ska år 2030 ha 50 procent effektivare energianvändning jämfört med 2005. Målet uttrycks i termer av tillförd energi i relation till BNP. Ett lyckat arbete med energieffektivisering stärker Sveriges konkurrenskraft, minskar miljöpåverkan och skapar många nyttor i samhället.⁹

Genom att Nacka kommun satsar på projekt som skapar ett mer energieffektivt samhälle och samtidigt byter ut till mer miljövänligare alternativ arbetar Nacka kommun aktivt för att nå målet att bli 50 procent mer energieffektiva till 2030.



⁶ Dito

⁷ Dito

⁸ Projekt är inte fullt avslutat utan har dragit ut på tiden p g a beslut kring träpanel på fasad. Planeras att slutredovisas efter sommaren 2020.

⁹ Energiöverenskommelse 2016-06-10, Regeringen

7.1.1 Konvertering värmeanläggning

Förbränning av olja bildar svavel- och kväveföreningar som är skadliga för miljön då olja är ett fossilt bränsle som producerar koldioxid som bidrar till negativ påverkan på växthuseffekten. Även partiklar som är skadliga för människors hälsa bildas vid förbränning.

Ett antal av kommunens äldre byggnader är idag uppvärmda genom värmeanläggningar som använder olja som bränsle. Flera av dessa anläggningar är av äldre typ och har passerat såväl sin tekniska som ekonomiska livslängd.

Totalt är det 16 stycken äldre kommunala byggnader som fått oljeeldade värmeanläggningar avvecklade. Avvecklingen av oljeeldade värmeanläggningar till nya energieffektiva värmeanläggningar ger en lägre total energianvändning i samtliga byggnader och en kraftig minskning av koldioxidbelastningen om cirka: 1200 ton/år eller knappt 40 % av fastighetsbeståndets hela klimatpåverkan vilket är positivt för den globala miljön.



Innan konvertering Igelbodaskolan



Efter konvertering Igelbodaskolan

Status:	Färdigställd januari 2018
Beslutad projektbudget:	20 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	21 miljoner kronor
Energiförbrukning före:	2 673 675 kWh
Energiförbrukning efter:	1 005 125 kWh
Minskning koldioxidutsläpp (CO₂)	1 200 ton
Energibesparing i procent:	-62%
Typ av finansiering	Nya projekt

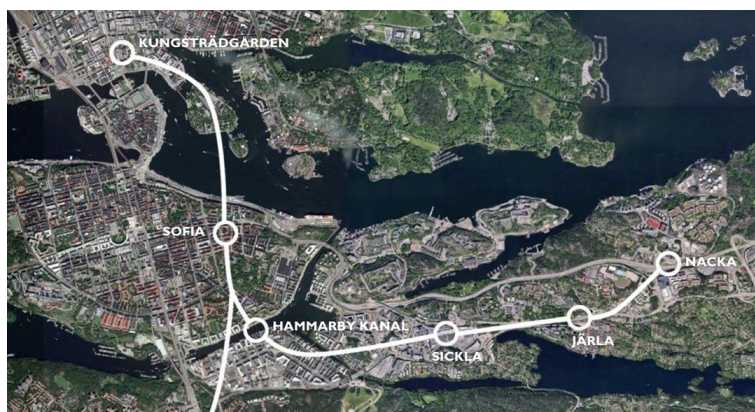
7.2 Projektkategori: Hållbara transporter

När Nacka kommun väljer de energismartaste transportslagen, miljövänliga bränslen, energieffektiviserar och undviker onödiga transporter kan transporternas miljö- och klimatpåverkan minskas. För att möta utmaningarna i att uppnå en hållbar transportsektor har investeringar genomförts i det nya tunnelbaneprojektet samt i utbyggnader och upprustning av cykelvägar i hela Nacka. Genom att gå eller cykla minimerar nackabor koldioxidutsläppen och med hjälp av kollektivtrafiken bidrar nackaborna till minskad klimatpåverkan.



7.2.1 Tunnelbanan

År 2030 så kommer många områden i de västra delarna av Nacka kommun att få tillgång till en ny tunnelbanestation och därmed en direktförbindelse till och från centrala Stockholm. Tunnelbanan förlängs med 11,5 kilometer och kortar ner restiden för många nackabor då det kommer att ta cirka 12 minuter från Station Nacka till T-centralen. Utbyggnaden av den nya tunnelbanan erbjuder ett energieffektivt sätt för människor att transportera sig på, som ger upphov till mindre klimatpåverkande utsläpp än andra alternativ.



Tunnelbanan är en hållbar och kapacitetsstark trafiklösning som behövs för framtiden. Utbyggnaden av tunnelbanan ger möjlighet för att både Nacka kommun och Stockholm

stad att växa på ett hållbart sätt. I arbetet med den nya tunnelbanan pågår ett arbete med att minska klimatpåverkan som projektet orsakar, detta genom att bland annat minska koldioxidmängden som släpps ut genom att lägga stor vikt i hur transporter optimeras, vilka tekniker som väljs under byggskedet, val av material samt utformning av tekniska lösningar.



Visionsbild över stationsuppgång vid Nacka torg. Illustration: White Arkitekter

att minimera störningen planeras krav ställas på entreprenörer så att de använder skonsamma metoder, minimerar omgivningspåverkan och håller sig till arbetstider som gäller för störande arbeten. Tunnelbaneutbyggnaden bedöms heller inte påverka ytvattenförekomster negativt och försämrar därför inte möjligheten att uppnå målet Levande sjöar, vattendrag och hav i balans. Tunnelbaneutbyggnaden innebär intrång i naturområden som tillsammans med stadsomvandlingsprojekt bidrar till att motverka målet Ett rikt växt- och djurliv. Tunnelbaneutbyggnadens bidrag till att motverka målet bedöms dock vara litet i relation till hela stadsomvandlingens bidrag. Då projektet involverar en stor användning av transporter har projektet en strävan att minimera utsläppet av luftföroreningar genom att sätta höga krav på utsläpp från lastbilar och arbetsmaskiner.

Tunnelbanan till Nacka kommun bedöms innebära en positiv, allmän påverkan på luftföroreningssituationen om fler resenärer byter resandesätt och väljer tunnelbana. Detta eftersom en ökande andel resande med tunnelbanan kan leda till minskade utsläpp från vägtrafiken.

Baserat på de samhällsekonomiska beräkningarna utförda i Förstudien, skulle en utbyggd tunnelbana från Kungsträdgården till Nacka, uppskattningsvis under driftskedet innebära minskning av antal kilogram CO₂ med cirka 1 500 000 till 2 400 000 per år och en minskning av årligt antal försvunna bilresor med cirka 500 000 till 800 000 stycken¹¹.

¹⁰ Underlagsrapport förstudie tunnelbana till Nacka – Miljökonsekvensbeskrivning, Strategisk utveckling/ Trafik- och infrastrukturutveckling, Trafikförvaltningen 2014

¹¹ Underlagsrapport förstudie tunnelbana till Nacka – Miljökonsekvensbeskrivning, Strategisk utveckling/ Trafik- och infrastrukturutveckling, Trafikförvaltningen 2014

Status:	Ej färdigställd
Beslutad projektbudget:	1 183 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	152 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2 Cykelprojekt

I Nacka kommun planeras ett stort antal nya bostadsområden och arbetsplatser. I strategin för cykelsatsningar i Nacka finns en ambition om att resor med cykel ska utgöra minst 20 procent av alla huvudresor i stockholmsregionen år 2030.¹²



Fotograf: Fredrik Hjerling 2017

Infrastrukturen har en central roll för samhällsutvecklingen där ett effektivt och klimatanpassat transportsystem är nödvändigt för att skapa ett hållbart samhälle.

Cykeln som transportmedel har en given plats i ett hållbart transportsystem och en del i en hållbar framtid i Nacka

kommun. Ett av målen i strategin för cykelsatsningar i Nacka är att trafiksystemet ska vara utformat så att andelen resor till fots eller med cykel ökar. Kommunen har också mål att öka antalet cykelinfartsparkeringar för att i möjligaste mån minska andelen fordon till förmån för cykel och kollektivtrafik. Att cykla till jobb och skola eller på fritiden är ofta ett effektivt sätt att resa. Det är smidigt, enkelt, miljövänligt, billigt, bra för folkhälsan och bidrar till en mer hållbar miljö.

Statistik från Trafikförvaltningens resvaneundersökning 2015 visar att andelen som tar cykeln till arbetet av Nackaborna är 10 procent. Genomsnittet för hela länet är 11 procent. Regionalt beräknas en cyklist arbetspendla i genomsnitt nio kilometer. En enkät som gick ut till nackacyklister 2016 visar emellertid att många i Nacka cyklar betydligt längre¹³

¹² Strategi för cykelsatsningar i Nacka (<https://www.nacka.se/4a63ce/globalassets/kommunpolitik/dokument/strategier/cykelstrategi.pdf>)

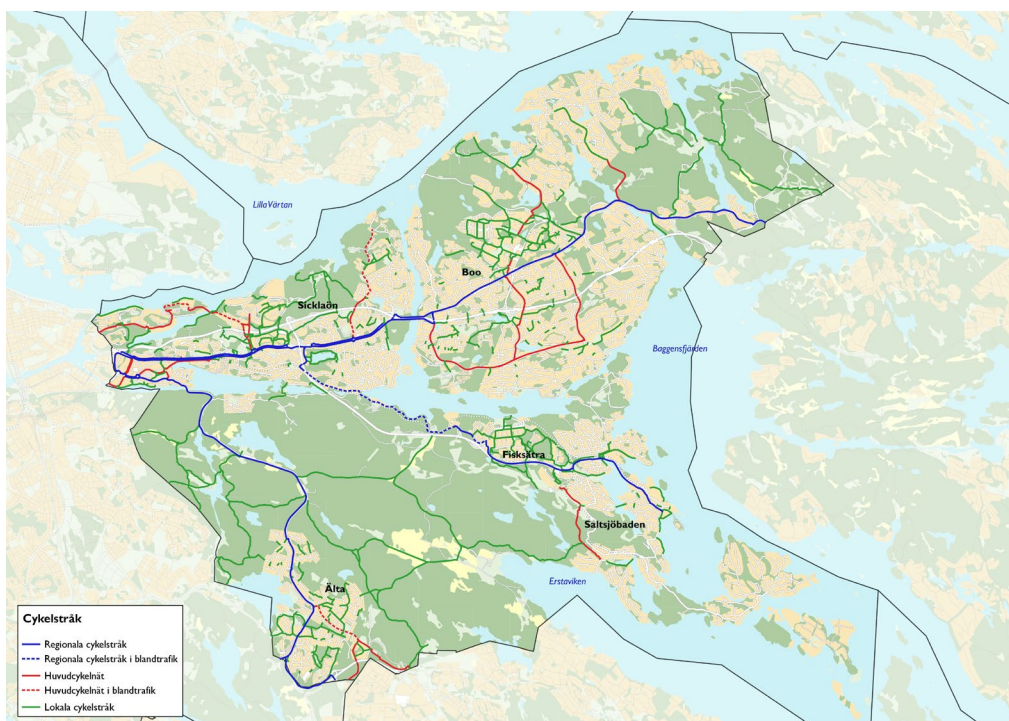
¹³ Cykelbokslut 2014-2016, Nacka kommun (<https://www.nacka.se/4afaf9/globalassets/stadsutveckling-trafik/dokument/cykelbokslut-2014-2016-nacka-kommun.pdf>)

Nacka bästa cykelkommun i regionen- I 2019 års undersökning klättrade Nacka 16 placeringar till sjunde plats totalt, och blev därmed bästa kommun i Stockholmsregionen, strax före Stockholm som hamnade på nionde plats.

Genom att cykla bidrar nackabor inte till några CO₂-utsläpp. Exempelvis pendling till och från jobbet - om cykeln väljs istället för bilen och resvägen är fem kilometer per dag minskar utsläppen med cirka 800 gram koldioxid per dag. På ett år blir det en minskning med nästan 180 kg koldioxid per person.¹⁴

Följande cykelprojekt har främst handlat om att öka framkomligheten för cyklister men omfattar även åtgärder som till exempel trafiksäkerhet, parkering och belysning.

Årets bästa mellanstora cykelkommun 2017 - I Cykelfrämjandets nationella mätning Kommunvelometern fick Nacka full pott inom fyra av sex mätområden.



Aktuella cykelstråk i Nacka

7.2.2.1 Cykelstråk Värmdövägen Boo

Nacka kommun bygger om den befintliga gång- och cykelbanan på Värmdövägen längs en total sträcka på 2,9 kilometer, mellan Talluddsvägen och Boovägen. Värmdövägen är en av de viktigaste vägarna i Nacka kommun och en viktig länk för cyklister. Investeringen har resulterat i en upprustning och utbyggnad av 1300 meter gång och cykelbana, 40 nya belysningspunkter och en 209 meter ny dagvattenledning.

¹⁴ Energirådgivningen (2017) Faktablad (https://energiradgivningen.se/system/tdf/faktablad_cykling_2017.pdf?file=1)

Status:	Färdigställt 2018–12
Beslutad projektbudget:	12 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen:	9 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.2 Gång och cykelvägar - Värmdövägen Östra Sicklaön

Projektets mål är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Centralplan och Boovägen. Detta sker genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida och cykelbanan görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare. Utbyggnaden avser en sträcka på cirka 1 700 meter.

Status:	Färdigställt 2018–12
Beslutad projektbudget:	14,5 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	14,5 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.3 Cykelpaketet 2017–2019

Cykelpaketets syfte är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. De utbyggnader som omfattas i projektet är allt från breddning, komplettering av befintliga cykelbanor och ny målning, skyltning, cykelparkeringar och cykelpumpar. Några av de investerade cykelparkeringarna som tillkommit och byggs om är vid Igelboda, Neglinge, Fisksätra och Solsidan.

Investeringen är ett komplement till större enskilda utbyggnadsprojekt, utpekade i cykelstrategin. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Projekt färdigställt:	Ej färdigställt, färdigställs under hösten 2020
Beslutad projektbudget	7,9 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	1,0 miljon kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.4 Utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2

Målet med projektet är att det ska bli enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Åtgärdena utgår från kommunens egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik.

De utbyggnadsprojekt som inkluderas i projektet är alltifrån breddning eller komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och fler cykelparkeringar. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som fastslås i cykelstrategin och även del i det strategiska arbete som cykelstrategin.

Projektet har innefattat satsningar på nya gång- och cykelbanor, cykelparkeringar och fler cykelpumpar. Exempel på åtgärder:

Nya gång- och cykelbanor	Cykelparkeringar	Cykelpumpar
Vikdalsvägen	Igelboda Station	Värmdövägen 189 Nacka Forum – elförsörjd
Telegramvägen	Neglinge Station	Värmdövägen 688/Telegramvägen 2
Alphydevägen/Värmdövägen	Fisksätra Station	Granitvägen 15
Skogsstigen/Korsvägen	Telegramvägen	Talluddsvägen 2
	Ekstubben	Kvarholmsvägen 14
	Erstaviksvägen	Skarpövägen (vid busshållplats Korset)
	Saltsjö-Duvnäs	Värmdövägen (vid busshållplats Kihls gård)
	Augustendalsvägen	Augustendalsvägen (vid busshållplats Vikdalsvägen)
	Centralplan	
	Almvägen (vid busshållplats)	
	Eriksvik (vid busshållplats)	
	Kihls gård (vid busshållplats)	
	Insjön (vid busshållplats)	
	Lagnövägen (vid busshållplats)	

Status:	Färdigställt 2018–12
Beslutad projektbudget:	9 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	8,7 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.5 Älgö gång- och cykelbana

Vägsträckan ligger i Saltsjöbaden mellan Solsidans station och bron över till Älgö. Älgövägen är en huvudgata där personbilar, byggtrafik, servicebilar, samt buss och gång- och cykeltrafik passerar. Vägbredden innan projektets början varierade mellan 5–6 meter. Bredden på gångbanan är 1,5–1,7 meter bred. Körbanan breddas därför till bussgatustandard, 6,5 meter och gångbanan till 2 meter.

Status:	Färdigställd 2018-12
Beslutad projektbudget:	9,6 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	11,1 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.6 Strandpromenader

Investeringen avser utbyggnad av strandpromenaden mellan Marinstaden och Svindersviksgård, tidigare etapper av strandpromenaden som byggts ut mellan Nacka strand och Vikdalen samt nedanför Henrikdsdalsberget. Att knyta ihop de tidigare byggda sträckorna runt Svindersviken innebär ökad tillgänglighet som ger en stor förbättring för nackabor. Förbindelsen har sedan många år setts som den felande länken i kommunens långsiktiga mål att få till ett allmänt och tillgängligt sammanhängande stråk runt hela Svindersviken.

Promenaden längs Svindersviken öppnades i april 2018. Det innebär att man kan promenera och cykla längs strandkanten från Kvarnholmsvägen via Svindersvik herrgård till Nacka strand. Där reser man enkelt vidare med buss eller båt till centrala Stockholm. Promenaden har byggts som ett trädäck genom naturmarken och som en asfalterad gång- och cykelväg över befintligt grusade ytor.

Promenaden är 400 meter lång, 300 meter trädäck på berg samt 100 meter asfalt och är försedd med räcken. Sträckan kommer att underhållas och nyttjas året runt. Att öppna detta stråk är i linje med målet att göra naturområden tillgängliga för fler när Nacka stad växer.

Status:	Färdigställd 2019-12
Beslutad projektbudget:	18 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	15,7 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.7 Utredning och utbyggnad av cykelvägar och huvudcykelstråk

Projektets främsta syfte har varit att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat framtagning av utredningar och underlagsmaterial för det strategiska arbetet med cykelfrågor samt fysisk utbyggnad och investeringar i tekniska anläggningar. Projektet har innefattat åtgärder i den redan befintliga miljön.

Projektets åtgärder har ökat framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister genom bland annat investeringar i nya cykelbanor, breddning av befintliga cykelbanor, trafiksignaler med cykeldetektering, bredare och säkrare cykelöverfarter, rödmålning vid konfliktpunkter mellan olika trafikslag, cykelparkeringar och stationer för cykelservice.

Status:	Färdigställt 2016–12
Beslutad projektbudget:	11 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	11 miljoner kronor
Typ av finansiering	Refinansiering

7.2.2.8 Cykelbana Saltsjöbadsleden

Projektets syfte har varit att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden med cykelinfrastruktur. Utbyggnad av cykelstråk har skett från cirka 300 meter öster om korsningen med Vinterbrinksvägen och vidare västerut via Saltsjöbadsleden till bensinstationen i Fisksätra för att sedan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksättravägen. Cykelstråket har bland annat skapats genom att ta bort körfält på Fisksättravägen och genom att minska körfältsbredderna på Saltsjöbadsleden. Utbyggnaden har lett till att totalt cirka 2000 meter ny cykelinfrastruktur skapats. 700 meter gång- och cykelbana och 1300 meter cykelbana

Cykeltrafiken mättes i början av oktober 2016 och vardagsdygnstrafiken visar på cirka 330 passager per dygn. Det är ungefär samma flöden som återfinns på Värmdövägen i Björknäs eller Ältabergsvägen i Älta.

Status:	Färdigställt 2016-12
Beslutad projektbudget för period 2018:	4,5 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	4,5 miljoner kronor
Typ av finansiering	Refinansiering

7.2.2.9 Saltsjöbadsvägen

Projektets mål har varit att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen kommer gång- och cykelvägen byggas ut.

Status:	Ej färdigställt. Färdigställs under 2021
Beslutad projektbudget	8 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	0,1 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.10 Entré Velamsund

Syftet med projektet är att tillskapa en gång och cykelmöjlighet mellan Värmdövägen i söder fram till infarten för Kovixanläggningen i norr (fram till kommungränsen mot Värmdö kommun). Projektet planeras i samverkan med verksamhetsutövaren av massahanterings anläggningen vid Kovik. Även Värmdö kommun har planer liknande anläggningar så dialog förs med dem och med trafikverket som är väghållare för Lagnövägen för att få ett bra och sammanhängande gång-och cykelstråk längs hela Lagnövägen.

Status:	Ej färdigställt. Färdigställs under 2021-2023
Beslutad projektbudget	11 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	0,1 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.2.2.11 Mensättravägen GC bana

Projektets mål är att skapa bättre möjligheter för gående och cyklister att ta sig fram i det annars trafikseparerade Orminge. Mensättravägen är utpekad som en

saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. För att kunna utnyttja samordningen med nedgrävning av kraftledningen behöver utbyggnaden ske redan under 2019. Utbyggnaden har samplanerats och samordnats med utvecklingen av Orminge centrum och den exploatering som kommer att ske.

Status:	Ej färdigställt. Färdigställs senare under 2020
Beslutad projektbudget	14 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	0,2 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

7.3 Projektkategori: Energieffektiva lokaler och bostäder

Bostäder och lokaler står för omkring en tredjedel av Sveriges totala slutliga energianvändning. Energianvändningen kan minskas exempelvis genom en effektivare energianvändning. Energieffektivisering kan minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser, kväveoxider, partiklar och flyktiga organiska ämnen. Energieffektivisering minskar också behovet av att bygga nya anläggningar för el- och värmeproduktion. Energianvändningen kan även minskas genom att förändra energitillförseln. Anslutning till fjärrvärme ger förutsättningar för ett effektivare utnyttjande av tillgängliga energiresurser och för att minska de lokala utsläppen av luftföroreningar. En värmepump ger betydligt lägre elanvändning än en elpanna.

De tre projekt som ingår i projektkategorin köper svensk elenergi (svensk mix) vilket innebär att koldioxidutsläppet är 15–25 gram CO₂/kWh vilket är lägre än genomsnittliga nordiska elenergi (nordisk elmix) som har ett koldioxidutsläpp på cirka 75-100 g CO₂/kWh.¹⁵



¹⁵ Naturvårdsverket NFS 2006:8

7.3.1 Myrsjö skola, F-6

Nybyggnationen för Myrsjö skola togs i bruk hösten 2018 och ger plats för 575 elever i årskurs F-6, plus 140 personal. Kvarstående arbete kring skolgården har nyligen färdigställts. Däremot kvarstår arbete med yttre gestaltning av skolbyggnaden, vilket planeras genomföras under höstterminen 2019. Skolan har



byggts i två våningar och sex avdelningar med fyra lärosalar och grupprum i varje del. I byggnaden ryms även en matsal.

Projekteringen

görs för att nå en begränsad miljöpåverkan, giftfri miljö samt god bebyggd miljö. Skolans matsal kommer även kunna nyttjas av nackaborna utanför skoltid samt en del av skolan kan nyttjas av musikskolan och för övernattnings vid idrotts-evenemang. Elen som köps in är 100 % förnybar energi från vind, vatten och sol. Byggnaden har en faktisk energianvändning på 54 kWh/m² per år.

Status:	Färdigställt 2019 ¹⁶
Beslutad projektbudget för:	166 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	106 miljoner kronor (delfinansierad av den gröna obligationen med 64% jämfört med budget)
Uppfyller krav för Miljöklassning:	Miljöbyggnad Silver
Förväntad energianvändning:	65kWh/m ² per år
Faktisk energianvändning:	54kWh/m ² per år
Minskning koldioxidutsläpp (CO₂)	Totalt för projektet, 1 ton Co2 (svensk mix), varav 0,64 ton Co2 avser andelen allokerade resurser, det vill säga 64%
Typ av finansiering	Nya projekt

¹⁶ Skolan är tagen i bruk men projekt är inte fullt avslutat utan har dragit ut på tiden p g a beslut kring träpanel på fasad. Planeras att slutredovisas efter sommaren 2020.

7.3.2 Utskogen förskola



Utskogens förskola är belägen på fastigheten Sicklaön 11:2 väster om Skurusundsvägen. Förskolan är populär och ligger i ett expansivt område i Norra Skuru. Utskogens förskola har byggts i två plan, där en del av övre planet är en

terrass med lekyta och utsikt över Skurusundet. Halva terrassen har ett glastak så att den kan användas i alla väder. Den nya förskolan har plats för 160 barn och rymmer även ett tillagningskök. Förskolan har en hög miljöprofil och uppfyller krav för Miljöbyggnad Guld vilket innebär att förskolan har en låg energiförbrukning, god inomhusmiljö och bra materialval.

Byggnaden har en faktisk energianvändning på 31 kWh/m² per år och köper in svensk elenergi (svensk mix).

Status:	Färdigställt 2018-09
Beslutad projektbudget:	72,5 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	71,1 miljoner kronor
Uppfyller krav för Miljöklassning:	Miljöbyggnad Guld
Förväntad energianvändning:	38 kWh/m ² per år
Faktisk energianvändning:	31 kWh/m ² per år
Minskning koldioxidutsläpp (CO₂)	1 ton Co ₂ (svensk mix)
Typ av finansiering	Nya projekt

7.3.3 Boo gårds förskola



Boo gårds förskola är en ny förskola med åtta avdelningar vid Gälarvägen 15. Ambitionen i förskoleprojektet var att bygga Nackas första miljöbyggnad med nivå silver. Ambitionen uppfylldes och byggnaden är idag certifierad av Swedish Green Building Council. Miljöbyggnad

silver ges när en byggnad har en hög miljöprestanda inom energi, inomhusmiljö och material. Byggnaden har en faktisk energianvändning på 38 kWh/m²/år.

Status:	Färdigställt 2017–12
Beslutad projektbudget:	72,5 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282:	71 miljoner kronor
Uppfyller krav för Miljöklassning:	Miljöbyggnad Silver
Förväntad energianvändning:	41 kWh/m ² per år
Faktisk energianvändning:	38 kWh/m ² per år.
Minskning koldioxidutsläpp (CO₂):	700 kg/år (svensk mix)
Typ av finansiering	Refinansiering

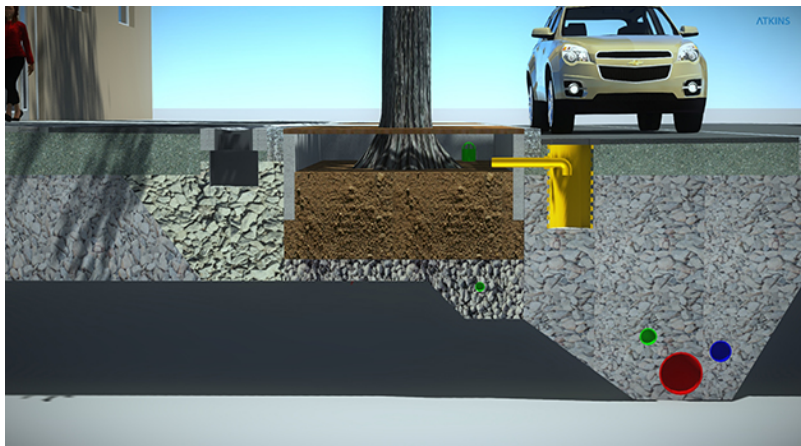
7.4 Projektkategori: Vatten- och avloppsvattenhantering

En hållbar hantering av vatten inkluderar dagvattenhanteringen och ett hållbart avloppssystem. Under naturliga förhållanden tas regn- och smältvatten upp av växter, eller renas när det rinner genom marken innan det når sjöar eller grundvattnet. I en stad med många tak, asfalterade ytor och stenlagd mark, rinner vattnet istället snabbt av på ytan som dagvatten. Innehållet av föroreningar och höga vattenflöden skapar problem som behöver lösas.

Hållbar dagvattenhantering är ett sätt att möta klimatförändringen och behovet av att rena dagvatten, inte minst i Nacka stad som står inför en stor stadsutbyggnad med hög exploateringsgrad vilket kommer att leda till en snabbare avrinning, större dagvattenflöden och ökade föroreningsmängder. Även i andra delar av Nacka kommun har vi idag miljömässigt överbelastade sjöar och ledningsnät, vilket ställer ännu högre krav på den framtida dagvattenhanteringen i form av rening och fördröjning.



7.4.1 Raingarden vid Blomstervägen



Bilden visar regnbädd i genomskärning i gatumiljö.

En Raingarden (regnbädd) är en relativt ny metod för att visualisera och omhänderta dagvatten som vill efterlikna naturens sätt att omhänderta dagvatten. En sådan regnbädd kan definieras som en vegetationsbeklädd markbädd med fördröjningszon för infiltrering och behandling av dagvatten. Dagvattnet rinner eller sipprar direkt ner i en nedsänkt odlingsbädd och suggs upp av plantor och träd.

Projektets syfte är att anlägga en raingarden längs med Blomstervägen och leda dagvatten till en grön kil i korsningen Helgesons väg/Gamla Värmdövägen/Blomstervägen. Platsen pekades ut för dess problem med att leda bort vatten även efter att fler brunnar tagits i bruk. Åtgärderna som planeras kan både minska översvämningarna och öka den biologiska mångfalden i utemiljön.

Projektet planeras att färdigställas under 2019 och innefattar en placering av två växtbäddar och en ombyggnad och avledning av vatten för den gröna kilen.

Projekt färdigställt:	Ej färdigställt. Färdigställs under hösten 2020
Beslutad projektbudget:	2,5 miljoner kronor
Totalt allokerade belopp mot den gröna obligationen SE0010599282	1,7 miljoner kronor
Typ av finansiering	Nya projekt

8 Ordlista/begrepp

Allokerade belopp – Belopp som finansieras med hjälp av gröna obligationer

Miljöbyggnad:

- *Brons-* är den första nivån av certifiering, för att få det så räcker det med att följa lagkrav eller existerande rekommendationer.
- *Silver* - presterar en byggnad en bra bit över de satta värdena så kan den nå upp till Silver. Här krävs det mer av byggnaden än att bara följa lagkrav – bland annat måste solskyddet, ljudmiljön och ventilationen vara mycket bättre.
- *Guld-* är en mycket hög nivå som de mest ambitiösa byggnaderna, ofta med uttalad miljöprofil, kan satsa på att få. Kraven som ställs är mycket höga, till exempel tillåts får inte radonhalten vara högre än en fjärdedel av lagstadgat krav.¹⁷

Koldioxidekvivalent - (förkortas ibland CO₂e) är en mängd gas som motsvarar klimateffekten av koldioxid. Det är ett sätt att översätta olika gasers bidrag till global uppvärmning till en enhetlig skala.

Elmix- producerade elens genomsnitt av ett slag.

Nya projekt - definieras som projekt som har färdigställt under det senaste året för godkännande av rådet för gröna obligationer och därefter (nyfinansiering).

Refinansiering – de projekt som inte är nya projekt.

Specifik energianvändning - Specifik energianvändning definieras som byggnadens energianvändning fördelat på Atemp uttryckt i kWh/m² och år. Hushållsenergi inräknas inte. Inte heller verksamhetsenergi som används utöver byggnadens verksamhetsanpassade krav på värme, varmvatten och ventilation.

9 Kontaktuppgifter

Maria Andersson

Finanschef

08-718 93 96

maria.1.andersson@nacka.se

¹⁷ www.sgbc.se/

Per Enarsson

Miljöchef

08-7187987

per.enarsson@nacka.se

Anastasja Stengred

Miljösamordnare

070-4317677

anastasja.stengred@nacka.se

Öppenhet och mångfald

Vi har förtroende och respekt för människors kunskap

och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar